



# Oscurantismo en guerra Trump-China

**D**urante 2017-2018 hemos vivido un creciente escalamiento en las tensiones entre la Administración Trump y China: decisiones unilaterales por parte de la Administración Trump en contra de China -y muchos otros países, por ejemplo en el caso del acero y del aluminio, además del TPP y de señalar a países como El Salvador y Haití como "países de mierda" (shit-hole countries), además de durísimas declaraciones en contra de la población de México- que han llevado a que la inicial "guerra comercial" entre la Administración Trump y China se convierta en una creciente guerra ideológica y "sistémica". El Vicepresidente Mike Pence, apenas hace algunas semanas en una conferencia sobre China en el Hudson Institute, señaló explícitamente sus diferencias ideológicas con el Partido Comunista Chino y sus métodos coercitivos hacia empresas, universidades, centros de pensamiento, entre muchos otros. **Desde esta perspectiva las diferencias comerciales son prácticamente secundarias.**

En este marco **Jeffrey Sachs** -reconocido académico estadounidense en temas de la teoría del desarrollo y en las últimas dos décadas especializados en temas del "desarrollo sustentable", con cientos de libros, artículos y proyectos -profesor y director del Centro para el Desarrollo Sustentable de la Universidad de Columbia - publicó el 11 de diciembre "La Guerra Sobre Huawei". Más que una defensa de Huawei, el documento presenta una contundente crítica a las múltiples medidas unilaterales de la Administración Trump: indica que la Administración Trump es un "desastre" para el mundo, la tacha de "hipócrita", de utilizar "tácticas gangsteriles" y de que se ha convertido en "la principal amenaza al imperio de la ley, por ende, de la paz global". **Más que una defensa de Huawei se trata de una contundente crítica a la Administración Trump** y particularmente a la detención de la directora financiera de Huawei, Meng Wanzhou -quien además es la hija del fundador de Huawei- en Canadá (y camino a México) para ser

deportada a Estados Unidos por una demanda en contra de Huawei y por transacciones de hace más de un lustro con Irán, las cuales son consideradas como violatorias a las sanciones estadounidenses. Sachs argumenta, sin embargo, que docenas de instituciones estadounidenses y extranjeras que han violado sanciones estadounidenses -de Banco do Brasil, Bank of America, Deutsche Bank, HSBC, JP Morgan Chase, entre muchas otras- en ningún caso detuvieron a funcionarios de las empresas. Es más: la Administración Trump sienta un muy peligroso precedente, por lo que otros países -incluyendo China- también pudieran detener a funcionarios de empresas si éstas son demandadas. Imaginémonos el escenario en donde el Presidente de VW tuviera que temer ser detenido en cualquier lugar del mundo por las demandas de fraude vinculados con los escándalos de automóviles de diesel; o empresas como Bimbo, Grupo Carso y Grupo Salinas, todas seguramente con demandas internacionales, cuyos presidentes ahora debieran temer constantes detenciones internacionales o incluso peticiones de extradición en México por parte de Estados Unidos.

Diversos medios y académicos retomaron un artículo de Sachs en una revista de Huawei de noviembre de 2018 sobre "Naciones Digitales" en la que Sachs destaca en una cuartilla la importancia de que los países se digitalicen para "sospechar" de la falta de objetividad de Sachs; Sachs señaló que nunca obtuvo pago alguno de la empresa. La Administración Trump parece haber logrado -recuerda a las épocas de McCarthy- de la simple sospecha de haber recibido pago de una empresa china -¿también de instituciones chinas en general?- es suficiente para desacreditar a una persona. **¡Aguas! Bien pudiera afectar a funcionarios, empresarios y académicos en otros países.**

Profesor del Posgrado en Economía y Coordinador del Centro de Estudios China-México de la UNAM  
http://dusselpeters.com

# Compiten 2 empresas con ASA para dar turbosina

AZUCENA VÁSQUEZ

Las empresas Hipergas y World Fuel Services son las dos primeras firmas competidoras privadas en el mercado de suministro de turbosina en aeropuertos del País.

Tras la apertura del mercado de combustibles para operadores aéreos, materializada el año pasado y con la que Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) perdió la exclusividad para prestar los servicios de almacenamiento, distribución y suministro de turbosina en aeropuertos, estas compañías llegaron a acuerdos con algunas aerolíneas que operan en los aeropuertos de Monterrey, Reynosa y Torreón.

Ambas empresas ocuparán alrededor de 40 por cien-

to de la capacidad total de almacenamiento de turbosina de cada una de las estaciones de esos aeropuertos, dijo la paraestatal ASA a Grupo REFORMA vía correo electrónico.

La capacidad conjunta que tendrán en cada estación será de un millón 920 mil litros en Monterrey, 400 mil en Torreón, y 96 mil en Reynosa, de acuerdo con la capacidad total reportada de cada una.

Para contar con los servicios de almacenamiento y suministro al ala del avión, conocido como into plane, que les permita abastecer de turbosina a las aerolíneas fue necesario que las compañías firmaran un contrato con la paraestatal, debido a que esta administra las granjas de al-

## Tarifas aprobadas

La CRE publicó en 2018 las tarifas máximas iniciales que ASA puede cobrar a las empresas privadas por el servicio de almacenamiento de combustibles para aeronaves en los aeropuertos.

### TARIFAS APLICABLES PARA LOS AEROPUERTOS DONDE DOS EMPRESAS EMPEZARON CON EL SUMINISTRO:

(Tarifas expresadas en pesos por metro cúbico sin considera ISR ni IVA)

Estación /Aeropuerto	Tarifa base	Tarifa hidrante	Tarifa horario extraordinario
Monterrey	159.1	10	No aplica
Reynosa	148.9	No aplica	136.7
Torreón	137.5	No aplica	68.3

Fuente: ASA

macenamiento de combustibles de los aeropuertos.

Sin embargo, ASA aclaró que desconoce los procesos de negociación que las dos

empresas tuvieron con las aerolíneas sobre el suministro.

Aunque la paraestatal declinó comentar con qué aerolíneas se firmaron los contratos.



# PELIGRA ABASTO DE ALIMENTOS

REFORMA / STAFF

El retraso en la distribución de gasolinas en diferentes zonas del País, debe ser temporal, ya que puede generar desabasto en productos básicos y entonces saldrá "más caro el caldo que las albóndigas", consideró el secretario general de la OCDE, José Ángel Gurría Treviño.

"El problema de la distribución de gasolinas "tiene un impacto enorme, muy complicado y que se multiplica muchas veces, porque por ejemplo, si las flotas de camiones no pueden salir a distribuir, bueno pues hay un problema de abasto, no solo de gasolina, sino de comida o de productos", argumentó. En tanto, Clemente Ruiz

Durán, investigador del Posgrado de Economía de la UNAM, advirtió que de continuar la escasez de gasolina en el País después del 15 de enero, se presentará un desabasto de alimentos en mercados y súper mercados.

Las regiones que presentarán mayores afectaciones serán el corredor del Bajío que incluye Guadala-

ra, San Luis Potosí y Querétaro y la zona centro del País, conformada por la CDMX, el Estado de México y Puebla.

"Si esto pasa de la primera quincena, va afectar el sector de alimentos perecederos, comenzará a haber desabasto de alimentos en mercados y súper mercados", dijo.

CON INFORMACIÓN DE NOTIMEX

# Se impone Walmart frente a autoservicios

ARELY SÁNCHEZ

El año pasado, las ventas a unidades iguales de Walmart crecieron 6.7 por ciento, el crecimiento más fuerte que la cadena ha tenido también desde 2012 y sólo superado por el 8 por ciento en 2016, a pesar de una alta inflación y la incertidumbre por el cambio de Gobierno en México.

A decir de Alejandra Marcos, directora de Análisis de Intercam, estos resulta-

dos son los mejores entre las cadenas de autoservicio que operan en el País e incluso rebasaron las expectativas que tenía la propia administración de Walmart en México.

"Sin duda los resultados que ha presentado la empresa son los mejores de la industria, reforzando el liderazgo no solo en tamaño sino también en manera de operar y lograr generar utilidades", expuso.

Hasta noviembre de 2018,

las ventas a unidades iguales de la ANTAD promediaban un avance de 5.2 por ciento, mientras que a ese mismo mes las ventas a unidades iguales de Walmart habrían avanzado 6.9 por ciento.

La ANTAD aún no difunde las cifras al cierre de año.

Además de liderar el crecimiento en ventas, a lo largo del año pasado, el tráfico de clientes hacia las tiendas Superama, Bodega Aurrerá, Walmart y Sam's, propiedad

de Walmart de México, creció 1.7 por ciento, el mayor aumento registrado desde 2012.

"Ese crecimiento en tráfico es aún más destacable si se toma en cuenta el entorno retador que se presentó durante 2018 derivado de acontecimientos extraordinarios, como la incertidumbre comercial, la cautela ante el escenario electoral y el alza de tasas de forma más acelerada a lo esperado", dijo Dianna Iñiguez, analista de Ve por Más.

## QUE ESTE 2019 SEA UN AÑO LLENO DE CAMPEONES ¡FELICIDADES!



DÓLAR 48 HORAS (Pesos por dólar/venta)		MERCADOS FINANCIEROS		[negociosreforma.com]		
19.40	\$ 19.1400	ACCIONES DEL S&P/BMV IPC				
19.26		Instrumento	Valor (Pesos)	Var. Unitaria	Var. %	
19.12		AC*	111.49	-1.26	-1.12	
4 Ene		ALFAA	24.32	-0.27	-1.10	
7		ALPEKA	26.69	0.22	0.83	
8		ALSEA*	54.67	0.50	0.92	
9		AMXL	14.77	-0.24	-1.60	
10		ASURB	329.25	-0.30	-0.09	
11		BBAJIO	41.31	0.07	0.17	
MONEY EN MÉXICO (Cotización de venta)		BIMBOA	38.59	-1.02	-2.58	
Dólar menudeo	peso/dólar 19.4500 0.0000	BMSXB	24.84	0.20	0.81	
Dólar Fix	peso/dólar 19.1714 -0.0742	CEMEXCPO	10.04	-0.12	-1.18	
Dólar 48 hrs.	peso/dólar 19.1400 -0.0165	CUERVO*	25.28	-0.30	-1.17	
Euro	peso/euro 21.9724 -0.0547	ELEKTRA*	992.82	5.33	0.54	
Euro/dólar	euro/peso 0.0455 0.0001	FEMSAUBD	178.40	0.34	0.19	
Euro/euro	0.8852 0.0022	GAPP	175.77	-0.26	-0.15	
	1.1296 -0.0028	GCC*	104.97	-0.02	-0.02	
EL PESO EN CHICAGO \$/DLS (Cotización del futuro al cierre)		GENTERA*	15.96	0.48	3.10	
Marzo 19	19.3199 19.3237	GFNIBURO	29.23	0.93	3.29	
Junio 19	19.6040 19.6078	GFNORTEO	106.48	2.87	2.77	
Septiembre 19	19.9005 19.9084	GMEXCIB	44.72	-0.05	-0.11	
MERCADOS EN EL MUNDO		GMXT*	27.02	0.23	0.86	
Indicador	Cierre	Var.%	GRUMAB	224.95	0.11	0.05
Dow Jones	23,995.95	-0.02	IRENOVA*	79.25	1.20	1.54
S&P 500	2,596.26	-0.01	KIMBERA	30.57	-0.40	-1.29
Nasdaq	6,971.48	-0.21	KOFL	126.18	-0.06	-0.05
Bovespa	93,658.31	-0.16	LABB	12.86	-0.53	-3.96
Merval	33,884.60	-0.83	LALAB	22.02	0.15	0.69
FTSE 100	6,918.18	-0.36	LIVEPOLC-1	131.34	-3.15	-2.34
Dax 30	10,887.46	-0.31	MEGACPO	88.78	-0.38	-0.43
CAC 40	4,781.34	-0.51	MEXCHEM*	46.99	-0.71	-1.49
Nikkei	20,359.70	0.97	OMLES*	103.76	0.28	0.27
Hang Seng	26,667.27	0.55	PE&BLES*	267.73	1.66	0.62
			PINFRA*	187.98	-6.61	-3.40
			RA	98.34	2.33	2.43
			TLEVISACPO	47.02	-0.87	-1.82
			WALMEX*	48.11	-0.81	-1.66

**LA BOLSA EN MÉXICO** (Puntos del S&P/BMV IPC)

43,556.11

Importe 7,953 (millones de pesos) | Volumen 162 (millones de acciones)

**Variación día -0.26%** | **Variación mensual 6.50%**

**TASAS**

	Último	Anterior
Cetes 1 día	8.2000	8.1800
Cetes 28 días*	8.0000	8.0600
Cetes 91 días*	8.2800	8.3000
Papel bancario 1 día	8.7000	8.7200
Bono a 10 años México	8.5950	8.5841
TIE 28 días	6.247600	6.248300
UDI	2.7013	2.7462
Bono 10 años EU	2.5000	2.5000
Tasa de descuento (FED)	5.5000	5.5000
Libor 1 mes	2.5142	2.5188

\* Subasta primaria semanal.

**ENERGÉTICOS**

	Último	Anterior
BRENT (Dls. por barril)	60.51	61.77
WTI (Dls. por barril)	51.59	52.59
MEZCLA (Dls. por barril)	51.65	52.40
HENRY HUB	2.89	2.95

(Dls. por millón de BTUs)

**¡ VA POR MÉXICO !**

MAJOR LEAGUE BASEBALL | NBA

ADRIÁN GONZÁLEZ | MISAIEL RODRÍGUEZ | CANELO ÁLVAREZ | SANDRA GÓNGORA | PATRICIO GUERRA | SAMANTHA SALAS | GABY LOPEZ