



2022 年中国在拉丁美洲和加勒比地区基础设施项目报告

2022 年 9 月

Enrique Dussel Peters¹

当前的 2022 年《中国在拉丁美洲（拉美）和加勒比地区基础设施项目年度报告》（下文《报告》）是限定在一个非常复杂的全球形势下完成的。全球变暖对各大洲的显著影响、从新冠疫情中复苏的不确定性以及随之而来的全球供应链中断、高通货膨胀率再加上俄罗斯入侵乌克兰和因台海局势引起的美中军事关系紧张对能源和食品价格产生了重要影响，构成了拉美和加勒比地区至少在 2022-2023 年间面临的全球不确定的社会经济环境。

本报告着重提供截至 2021 年中国在拉美和加勒比地区基础设施项目的最新信息，并分为两部分，以便灵活阅读，了解基于所提供数据库的更多方面。² 报告的两个部分分析了重要方面以理解中国在该地区的基础设施项目（第一部分），详细地介绍了截至 2021 年中国基础设施项目的成果。感谢拉美与加勒比中国学术网成员的大力支持，本报告数据库的质量得到不断的改善和深化。

1. 中国在拉美和加勒比地区基础设施项目的理论框架和国际背景

与 2021 年报告一样，本年度报告坚持认为，对已实际执行（而不仅仅是宣布）的基础设施项目进行明确定义是必不可少的：“基础设施项目被理解为客户方通常通过投标或者有时通过直接指定的方式与供应商订立合同，后者为客户方提供相应服务，项目的最终产权属客户方所有”（Dussel Peters 2021:2）。基础设施项目的定义需要与对外直接投资（英文缩写为 OFDI）区分开来，无论其融资情况

¹ 该报告获得了 France Alvarado Fuentes、José Alfredo Reséndiz Ortega、Mariana Sánchez Aguilar 和 María del Rosario Urbina Medina 的宝贵协助；Leire González Alarcón 对上述人员的工作进行了协调管理。本文作者对文章内容承担全部责任。

² 本报告西班牙语、中文和英文版以及截至 2021 年中国在拉美和加勒比地区基础设施项目的全部信息均可在拉美和加勒比中国学术网 <https://www.redalc-china.org/monitor> 查阅。



如何。2022年《中国在拉美和加勒比地区对外直接投资报告》的结果与此处介绍的结果相辅相成。³

在接下来的章节中，四个方面对我们理解中国基础设施项目在拉美和加勒比地区的表现至关重要。

第一，2021-2022年和新冠疫情期间拉美和加勒比地区在缩小基础设施项目需求与其实实施之间差距的压力有所增加（这是前几期《报告》中广泛讨论的话题），从疫情中恢复期间，公共支出占国内生产总值的比重从2020年的24.7%下降到2021年的23.8%，对投资本身产生了重大影响，尤其是对基础设施的投资，在2010-2019年期间，这一数值仅为1.6%，在交通基础设施方面达到了21世纪的最低值（Lardé 2021）。

第二，2022年的国际事件即乌克兰战争和供应链断裂导致运输成本呈指数级增长，对港口和机场基础设施等产生了更大的预期。联合国贸易和发展会议（UNCTAD 2022/a）报告称，仅在2022年2月至5月期间，运输干散货的成本就增加了60%，例如，为受影响最严重的行业提供能源类可再生基础设施融资的预期显著增加（UNCTAD 2022/b）。

第三，值得注意的是自21世纪初以来，中国在拉美和加勒比地区的基础设施项目早已存在，远早于2018年中国承认拉美地区为“一带一路”倡议的一部分。也就是说，该地区与中国早已在贸易、融资、对外直接投资和基础设施项目等多个领域开展密切合作。拉美和加勒比国家越来越多地加入“一带一路”倡议和亚洲基础设施投资银行，很可能会进一步推动中国在该地区的基础设施项目，尽管其直接影响仍为有限。⁴

第四，重要的是要考虑到中国建筑和房地产活动的大幅下降，其占国内生产总值的比重高达30%。到2022年下半年，房地产销售下降可能达30%（Yao 2022），这对其中国国内经济以及国际对矿产品、重型机械、化学品和塑料的需求将产生重要影响。尽管这种态势可能会引起中国企业对在国外开展基础设施项

³ 还需指出的是，即使是基础设施项目的基本信息（数量和就业）的获取也越来越受到限制，这也和它们的所有权和特定交易类型有关（买卖过程和/或与第三方公司的共同所有权和期限等）。

⁴ 截至2022年8月，在亚投行批准的182个项目中（除了多国基金），只有两个向拉美国家（巴西和厄瓜多尔）提供了融资（AIIB 2022）。



目的更大兴趣，但在海外的学习过程和面临的挑战（Weng et. al 2021）加上普遍的全球不确定性已导致中国企业在 2022 年前五个月对外合作中的雇员大幅下降-27.6%（MOFCOM 2022）。

2. 截至 2021 年中国基础设施项目的主要成果

表 1 显示了中国企业在拉美和加勒比地区开展基础设施项目的主要成果。从总体上看，截至 2021 年累计出的 192 个项目（项目金额 983.83 亿美元和 67.3608 万个就业岗位）显示出一组特征。一方面，基础设施项目数量增加的趋势明显：仅 2020-2021 两年间（与之前比较的五年期不同）中国在该地区实施了 57 个项目，占 2005-2021 年间项目总数的 29.69%，项目金额高达 322.31 亿美元（或 32.76%），创造就业 17.0337 万个（或是 2005-2021 年间的 25.29%）。尽管有周期性和下降（如 2021 年），但 2020-2024 年的整个五年无疑将是 21 世纪最重要的时期。其次，自 2010-2014 年以来，项目创造就业量（4004 个）持续减少，2020-2021 年为 2988 个。第三，如果在 2015-2019 年之前，单位项目金额与上一时期相比显著下降，那么在 2020-2021 年间，它再次回升到单位项目金额 5.65 亿美元。以上总体特征将在下文中讨论和解释。

表 1
拉美和加勒比地区：中国的基础设施项目（2005-2021 年）

	基础设施项目数量 (1)	项目金额 (百万美元) (2)	创造就业量 (就业人数) (3)	项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	项目数量 (1) , 占比	项目金额 (2) , 占比	创造就业 (3) , 占比
2005-2009	10	1,533	21,312	153	0.07	2,131	5.21	1.56	3.16
2010-2014	42	25,259	168,156	601	0.15	4,004	21.88	25.67	24.96
2015-2019	83	39,360	313,803	474	0.13	3,781	43.23	40.01	46.59
2020-2021	57	32,231	170,337	565	0.19	2,988	29.69	32.76	25.29
2005-2021	192	98,383	673,608	512	0.15	3,508	100.00	100.00	100.00
2018	15	4,914	21,903	328	0.22	1,460	7.81	4.99	3.25
2019	40	19,235	213,833	481	0.09	5,346	20.83	19.55	31.74
2020	29	25,593	155,933	883	0.16	5,377	15.10	26.01	23.15
2021	28	6,638	14,404	237	0.46	514	14.58	6.75	2.14

来源：作者根据《报告》制作。

按国家划分的中国在拉美和加勒比地区的基础设施项目信息（表 2）反映了本报告所提供数据库的巨大财富和潜力。本文仅强调其中一些重要方面。首先，最近在 2020-2021 年期间，前几期《报告》中强调的多样化进程得到了加强：巴西在 2005-2009 年间集中了中国在该地区基础设施项目数量的 43.63%（占创造就业总量的 34.49%），而在 2020-21 年间，这一数值骤降至 18.37%（占就业的



40.05%)。自 2015 年以来的最近一段时间几乎接收中国基础设施项目的拉美国家大幅增加了参与度，尤其是玻利维亚、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、墨西哥和秘鲁。第二，在 2020-2021 年间和其他不同分析时段，巴西继续是中国在拉美地区基础设施项目的重要接收国；2020-2021 年间，按金额划分，阿根廷（超过巴西占拉美和加勒比地区的 43.35%）、智利（14.68%）、墨西哥（9.40%）和哥伦比亚（6.87%）。第三，项目分布国家多样化也意味着项目的不同特征，详见下文。虽然 2005-2021 年巴西的单位项目金额与创造就业量分别为 5.31 亿美元和 5325 个工作岗位，但智利的情况最为突出，2020-2021 年间单位项目系数分别为 9.47 亿美元和 967 个工作岗位。这些差异与中国企业的行业专业化和所有权类型密切相关，如下所述。

2005-2021 年间中国在拉美和加勒比地区基础设施项目的深度行业多元化是本年度报告反映出的主要变化之一。2005-2009 年期间，每 10 个基础设施项目中有 6 个集中在能源领域（占总量的 78.44% 和创造就业的 85.16%），而在 2020-2021 年间，这一比例分别下降到 29.52% 和 10.83%。尽管能源部门在中国的能源基础设施项目中仍然发挥着重要作用，但这些项目也发生了很大变化：以往的天然气、采矿和石油项目是举足轻重的；在 2020-2021 年期间的 13 个能源项目中，有数个是可再生能源项目（太阳能），单个项目的金额不到 1 亿美元，还有一个核能项目。与此同时，2015-2019 年间中国在拉美和加勒比地区基础设施项目中增长最快是交通类项目：港口、机场、铁路、高速公路等，这也与“改革开放”以来的中国经验和自 2013 年以来“一带一路”倡议相吻合。在 2020-2021 年间，57 个基础设施项目中有 36 个集中在交通领域，占项目总额的 57.66% 和创造就业总量的 86.44%。表 3 还反映了在 2020-2021 年期间，交通类基础设施项目单位项目创造就业 4,090 个（远高于表 3 中分析的其他行业），这是了解近期单位项目创造就业增加的一个核心方面。



表 2
拉美和加勒比地区：按主要国家分布的中国基础设施项目（2005-2021年）

	2005-2009	2010-2014	2015-2019	2020-2021	2005-2021	2018	2019	2020	2021
总计									
基础设施项目数量 (1)	10	42	83	57	192	15	40	29	28
项目金额 (百万美元) (2)	1,533	25,259	39,360	32,231	98,383	4,914	19,235	25,593	6,638
创造就业量 (就业人数) (3)	21,312	168,156	313,803	170,337	673,608	21,903	213,833	155,933	14,404
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	153	601	474	565	512	328	481	883	237
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	0.07	0.15	0.13	0.19	0.15	0.22	0.09	0.16	0.46
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	2,131	4,004	3,781	2,988	3,508	1,460	5,346	5,377	514
总计									
基础设施项目数量 (1)	0	2	17	9	28	4	5	6	3
项目金额 (百万美元) (2)	0	3,090	9,118	13,971	26,179	1,553	590	13,828	143
创造就业量 (就业人数) (3)	0	4,540	26,315	42,030	72,885	4,105	3,500	41,730	300
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	1,545	536	1,552	935	388	118	2,305	48
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	0.68	0.35	0.33	0.36	0.38	0.17	0.33	0.48
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	2,270	1,548	4,670	2,603	1,026	700	6,955	100
玻利维亚									
基础设施项目数量 (1)	1	7	8	2	18	1	2	1	1
项目金额 (百万美元) (2)	44	1,479	3,737	498	5,758	188	655	253	245
创造就业量 (就业人数) (3)	0	2,884	34,130	1,400	38,414	2,210	6,800	400	1,000
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	211	467	249	320	188	327	---	245
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	0.51	0.11	0.36	0.15	0.09	0.10	---	0.25
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	412	4,266	700	2,134	2,210	3,400	---	1,000
巴西									
基础设施项目数量 (1)	2	4	11	13	30	4	3	5	8
项目金额 (百万美元) (2)	669	2,020	7,322	5,922	15,933	1,156	2,764	5,100	822
创造就业量 (就业人数) (3)	7,350	57,726	26,453	68,222	159,751	3,789	1,600	66,372	1,850
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	335	505	666	456	531	289	921	1,020	103
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	0.09	0.03	0.28	0.09	0.10	0.31	1.73	0.08	0.44
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	3,675	14,432	2,405	5,248	5,325	947	533	13,274	231
智利									
基础设施项目数量 (1)	0	0	5	5	10	1	2	4	1
项目金额 (百万美元) (2)	0	0	737	4,733	5,470	8	509	1,733	3,000
创造就业量 (就业人数) (3)	0	0	5,696	4,837	10,533	0	4,826	2,337	2,500
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	---	147	947	547	---	255	433	3,000
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	---	0.13	0.98	0.52	---	0.11	0.74	1.20
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	---	1,139	967	1,053	---	2,413	584	2,500
哥伦比亚									
基础设施项目数量 (1)	0	0	3	8	11	1	2	3	5
项目金额 (百万美元) (2)	0	0	5,163	2,214	7,377	652	4,511	1,665	549
创造就业量 (就业人数) (3)	0	0	26,742	24,370	51,112	9,624	17,118	22,100	2,270
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	---	1,721	277	671	652	2,256	555	110
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	---	0.19	0.09	0.14	0.07	0.26	0.08	0.24
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	---	8,914	3,046	4,647	9,624	8,559	7,367	454
厄瓜多尔									
基础设施项目数量 (1)	0	10	9	0	19	0	4	0	0
项目金额 (百万美元) (2)	0	5,258	3,162	0	8,420	0	2,234	0	0
创造就业量 (就业人数) (3)	0	46,096	17,552	0	63,648	0	5,873	0	0
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	526	351	---	443	---	559	---	---
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	0.11	0.18	---	0.13	---	0.38	---	---
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	4,610	1,950	---	3,350	---	1,468	---	---
墨西哥									
基础设施项目数量 (1)	0	0	9	12	21	1	7	7	5
项目金额 (百万美元) (2)	0	0	2,132	3,031	5,163	7	2,117	2,817	214
创造就业量 (就业人数) (3)	0	0	142,567	21,689	164,256	0	142,567	21,489	200
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	---	237	253	246	7	302	402	43
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	---	0.01	0.14	0.03	---	0	0.13	1.07
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	---	15,841	1,807	7,822	0	20,367	3,070	40
秘鲁									
基础设施项目数量 (1)	0	0	8	2	10	1	5	0	2
项目金额 (百万美元) (2)	0	0	1,164	21	1,185	11	559	0	21
创造就业量 (就业人数) (3)	0	0	5,363	784	6,147	0	5,039	0	784
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	---	---	146	11	119	11	112	---	11
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	---	---	0.22	0.03	0.19	---	0.11	---	0.03
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	---	---	670	392	615	0	1,008	---	392

来源：作者根据《报告》制作。



表 3
拉美和加勒比地区：按主要产业分布的中国基础设施项目（2005-2021年）

	基础设施项目数量 (1)	项目金额 (百万美元) (2)	创造就业量 (就业人数) (3)	项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	就业人数 / 项目数量 (3) / (1)
2005-2009	10	1,471	22,007	147	0.07	2,201
能源	6	1,154	18,741	192	0.06	3,124
通讯	0	0	0	--	--	--
交通	1	65	3,000	65	0.02	3,000
其他	3	252	266	84	0.95	89
2010-2014	42	25,259	168,156	601	0.15	4,004
能源	19	16,758	114,709	882	0.15	6,037
通讯	1	302	78	302	3.87	78
交通	14	6,162	37,881	440	0.16	2,706
其他	8	2,038	15,488	255	0.13	1,936
2015-2019	83	39,360	313,803	474	0.13	3,781
能源	37	24,445	88,349	661	0.28	2,388
通讯	9	867	6,750	96	0.13	750
交通	28	12,978	205,422	464	0.06	7,337
其他	9	1,070	13,282	119	0.08	1,476
2020-2021	57	32,231	170,337	565	0.19	2,988
能源	13	9,514	18,446	732	0.52	1,419
通讯	2	3,002	2,700	1,501	1.11	1,350
交通	36	18,586	147,241	516	0.13	4,090
其他	6	1,129	1,950	188	0.58	325
2005-2021	192	94,090	600,663	490	0.16	3,128
能源	53	40,300	211,854	760	0.19	3,997
通讯	8	934	1,852	117	0.50	232
交通	58	26,817	229,846	462	0.12	3,963
其他	73	26,039	157,111	357	0.17	2,152

来源：作者根据《报告》制作。

本报告数据库提供的信息反映了中国公共部门无所不在的影响力（Dussel Peters 2022），尤其是所有权方面，已在拉美和加勒比地区的基础设施项目中开始了缓慢的多元化进程。2005-2021年期间，中国私营企业在该地区的基础设施项目中参与金额高达125.34亿美元、创造就业16.4180万个（分别为总量的12.74%和24.37%）；中国私营企业从2017年才开始在该地区开展基础设施项目，并得到迅速增长。在最近的2020-2021年间，24个来自私营企业的基础设施项目分别占中国在该地区项目总额和创造就业总量的16.85%和3.76%。值得注意的是，来自私营企业的基础设施项目的单位项目金额与创造就业数量远低于来自国有企业的项目。⁵尽管如此，公共部门，尤其是中央政府，在2020-2021年期间的基础设施项目中继续占据压倒性地位，占项目总额和创造就业总量的83.15%和96.24%（表4）。

⁵ 远景能源、英利绿能、中通客车、比亚迪等企业已迅速进入拉美和加勒比地区销售太阳能项目和公共电动公交车。



表 4
拉美和加勒比地区：按企业所有权类型划分的中国基础设施项目（2005-2021年）

	基础设施项目数量 (1)	项目金额 (百万美元) (2)	创造就业量 (就业人数) (3)	项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	就业人数 / 项目数量 (3) / (1)
2005-2009						
公有企业	10	1533.1	21312	153	0.072	2,131
中央政府	8	1,325	21,046	166	0.063	2,631
其他	2	208	266	104	0.782	133
私营企业	0	0	0	--	--	--
2010-2014	42	25,259	168,156	601	0.150	4,004
公有企业	42	25,259	168,156	601	0.150	4,004
中央政府	41	25,109	166,156	612	0.151	4,053
其他	1	150	2,000	150	0.075	2,000
私营企业	0	0	0	--	--	--
2015-2019	83	39,360	313,803	474	0.125	3,781
公有企业	55	32,258	156,022	587	0.207	2,837
中央政府	53	31,857	154,422	601	0.206	2,914
其他	2	401	1,600	201	0.251	800
私营企业	28	7,103	157,781	254	0.045	5,635
2020-2021	57	32,231	170,337	565	0.189	2,988
公有企业	33	26,799	163,938	812	0.163	4,968
中央政府	33	26,799	163,938	812	0.163	4,968
其他	0	0	0	--	--	--
私营企业	24	5,432	6,399	226	0.849	267
2005-2021	192	98,383	673,608	512	0.146	3,508
公有企业	140	85,849	509,428	613	0.169	3,639
中央政府	135	85,090	505,562	630	0.168	3,745
其他	5	759	3,866	152	0.196	773
私营企业	52	12,534	164,180	241	0.076	3,157

来源：作者根据《报告》制作。

本报告的最新贡献之一是指出了在拉美和加勒比地区开展基础设施项目的中国企业总部的地理来源日益增长的多元化。从历史上看，以 2010-2014 年间为例，在北京设立的企业集中了项目总额的 91.41% 和创造就业总量的 79.53%；在 2005-2021 年期间，这组数据分别为 83.87% 和 72.32%。换言之，随着所有权类型多元化的进程，北京逐渐失去了作为在该地区开展基础设施项目的中国企业主要总部来源地的地位。然而，这一过程缓慢且其中有所反复：例如，在 2020-2021 年间，北京的企业集中了 83.15% 的项目总额和 96.24% 的创造就业总量（表 5）。广东和上海在该拉美和加勒比地区的基础设施项目中发挥着越来越重要的作用，主要是能源领域的小规模和私营项目。



表5
拉美和加勒比地区：按企业地理位置划分的中国基础设施项目（2005-2021年）

	2005-2009	2010-2014	2015-2019	2020-2021	2005-2021
总计					
基础设施项目数量 (1)	10	42	83	57	192
项目金额 (百万美元) (2)	1,533	25,259	39,360	32,231	98,383
创造就业量 (就业人数) (3)	21,312	168,156	313,803	170,337	673,608
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	153	601	474	565	512
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	0.07	0.15	0.13	0.19	0.15
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	2,131	4,004	3,781	2,988	3,508
北京					
基础设施项目数量 (1)	8	37	52	32	129
项目金额 (百万美元) (2)	1,325	23,089	31,302	26,799	82,515
创造就业量 (就业人数) (3)	21,046	147,538	154,647	163,938	487,169
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	166	624	602	837	640
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	0.06	0.16	0.20	0.16	0.17
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	2,631	3,988	2,974	5,123	3,777
广东					
基础设施项目数量 (1)	0	0	6	11	17
项目金额 (百万美元) (2)	0	0	192	4,946	5,138
创造就业量 (就业人数) (3)	0	0	240	3,750	3,990
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	-	-	32	450	302
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	-	-	0.80	1.32	1.29
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	-	-	40	341	235
上海					
基础设施项目数量 (1)	2	1	7	4	14
项目金额 (百万美元) (2)	208	150	2,641	176	3,175
创造就业量 (就业人数) (3)	266	2,000	6,700	499	9,465
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	104	150	377	44	227
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	0.78	0.08	0.39	0.35	0.34
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	133	2,000	957	125	676
湖北					
基础设施项目数量 (1)	0	0	4	0	4
项目金额 (百万美元) (2)	0	0	411	0	411
创造就业量 (就业人数) (3)	0	0	5,000	0	5,000
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	-	-	103	-	103
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	-	-	0.08	-	0.08
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	-	-	1,250	-	1,250
黑龙江					
基础设施项目数量 (1)	0	3	0	0	3
项目金额 (百万美元) (2)	0	1,208	0	0	1,208
创造就业量 (就业人数) (3)	0	17,467	0	0	17,467
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	-	403	-	-	403
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	-	0.07	-	-	0.07
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	-	5,822	-	-	5,822
其他					
基础设施项目数量 (1)	0	2	13	10	25
项目金额 (百万美元) (2)	0	1,412	4,214	310	5,936
创造就业量 (就业人数) (3)	0	1,231	147,136	2,150	150,517
项目金额 / 项目数量 (2) / (1)	-	706	324	31	237
项目金额 / 就业人数 (2) / (3)	-	1.15	0.03	0.14	0.04
就业人数 / 项目数量 (3) / (1)	-	616	11,318	215	6,021

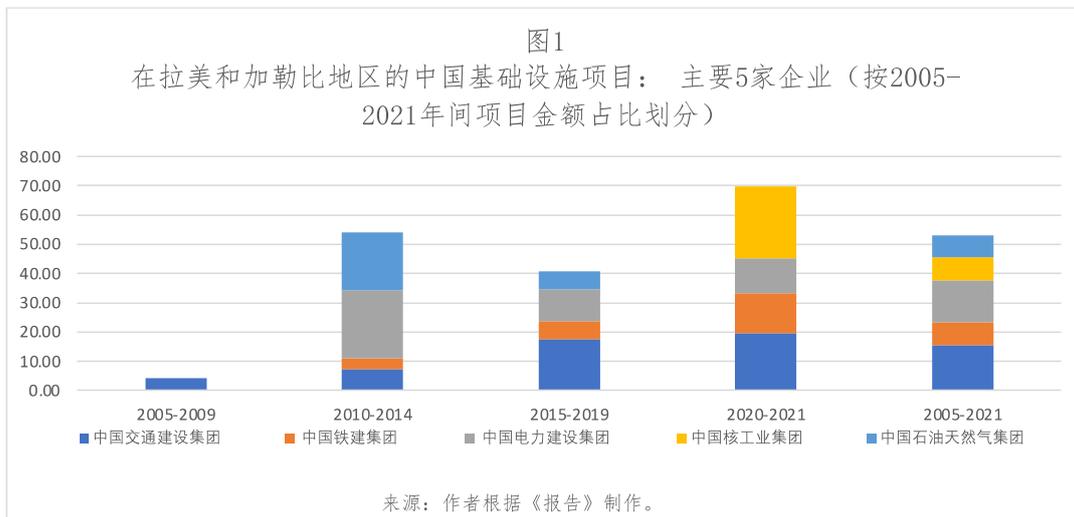
来源：作者根据《报告》制作。

最

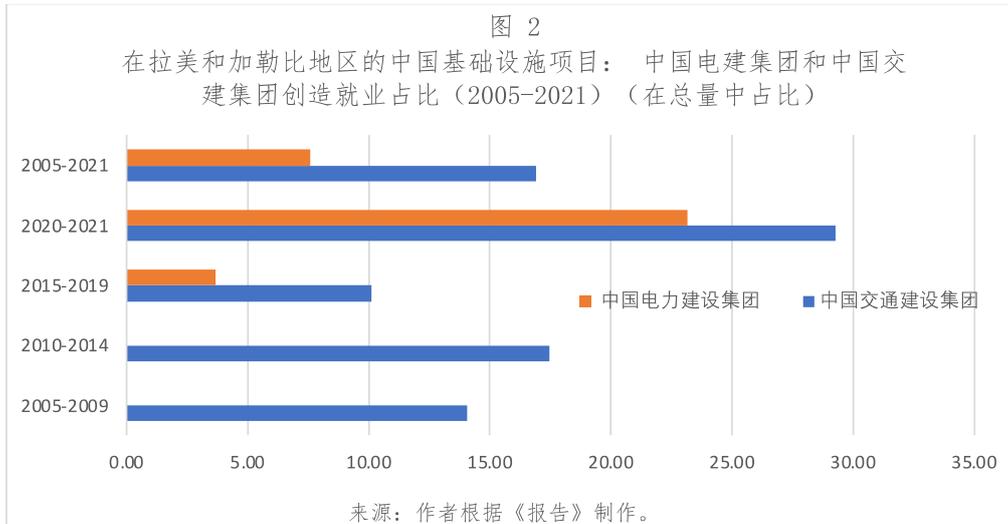


最后，本报告数据库提供企业层面的信息，例如可以根据参与拉美和加勒比地区基础设施项目的金额和创造就业量来识别主要参与企业。

按项目金额划分，可以排出 2005-2021 年间的主要中国企业；排名前五位的均为央企：中国交通建设集团公司、中国铁建集团公司、中国电力建设集团公司（或中国电建，包括中国水电）、中国核工业集团公司和中国石油天然气集团公司。图 1 反映了这五家企业在基础设施项目金额方面的增长，从 2005-2009 年间的 4.24% 增加到 2020-2021 年间的 69.87%；2005-2021 年间，仅（中国交建和中国电建）两家企业就占中国在该地区基础设施项目总额的 29.73%。



按创造就业量来看，2005-2021 年间在拉美和加勒比地区实施基础设施项目的主要五家企业与上文排位相似（中国交通建设集团、中国电力建设集团和中国铁路建设集团），此外还包括中国铁路工程公司和中国国家电网公司。这些企业占 2015-2019 年间中国在该地区基础设施项目创造就业总量的 25.01%，并在 2020-2021 年间增至 84.81%；仅中国交建和中国电建在最近一个时期内创造就业占总量高达 52.41%（图 2）。



参考文献

- AIIB (Asian Infrastructure Investment Bank). 2022. *Our Projects*. AIIB: Pekín. En: [Project List - Project - AIIB](#).
- Dussel Peters, Enrique. 2021. *Monitor de la infraestructura china en América Latina y el Caribe 2021*. Red ALC-China: México.
- Dussel Peters, Enrique. 2022. “Capitalismo con características chinas. Conceptos y desarrollo en la tercera década del siglo XXI”. *El Trimestre Económico* LXXXIX(2), nr. 354, pp. 467-489.
- Lardé, Jeannette. 2022. “Invertir en infraestructura sostenible, resiliente e inclusiva para la recuperación económica”. *Boletín FAL* 389, pp. 1-18.
- MOFCOM (Ministry of Commerce). 2022. *Brief statistics of China’s overseas labor service cooperation in the first five months of 2022*. MOFCOM: Pekín.
- UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development). 2022/a. *War in Ukraine raises global shipping costs, stifles trade*. UNCTAD: Ginebra.
- UNCTAD. 2022/b. *Energy crisis: UN Global Crisis Response Group urges support to most vulnerable and transition to renewables*. UNCTAD: Ginebra.
- State Department. 2020. *The Elements of the China Challenge*. Office of the Secretary of State: Washington, D.C.
- Weng, Lingfei, Xue, Lan, Sayer, Jeffrey, Riggs, Rebecca Anne, Langston, James Douglas y Boedhihartono, Agni Klintuni. 2021. “Challenges faced by Chinese firms implementing the “Belt and Road Initiative”: Evidence from three railway projects”. *Research in Globalization* 3, pp. 1-12
- Yao, Rosealea. 2022. “The Construction Recession Deepens”. *Gavekal*, agosto 11.

诚邀各界感兴趣人士从数量和质量上帮助改善本报告中的信息，请通

过以下邮箱联络：redchina@unam.mx